

Hors des villes, bouger autrement ?

La mobilité dans les territoires périurbains et ruraux

Cabinet d'études et de prospective



Depuis 1993, Chronos accompagne des acteurs économiques et territoriaux dans la conduite de l'innovation.

Nos métiers : veille & analyse stratégique, prospective, recherche et conseil en innovation



Définitions

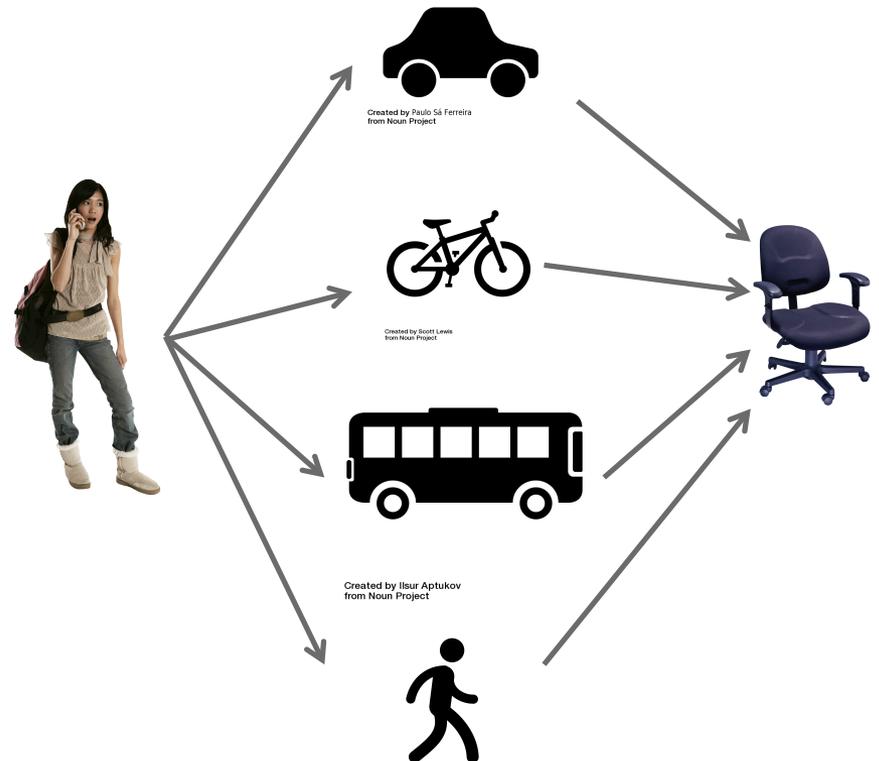
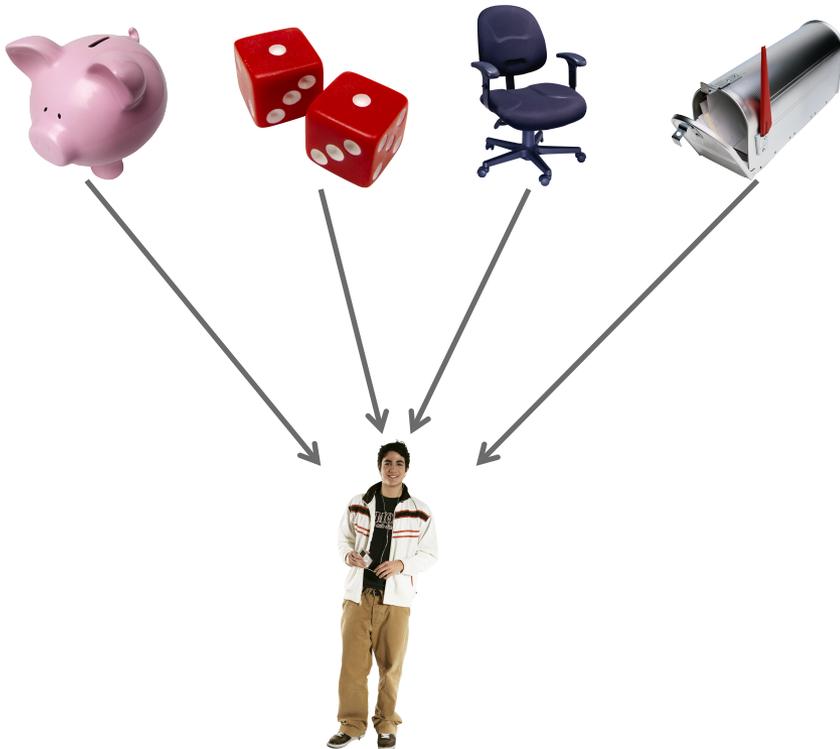


Périurbain : l'ensemble des territoires extérieurs à la ville où 40 % de la population active résidente travaille dans la ville-centre ou dans les autres communes de l'aire urbaine.

Rural : selon les typologies, on considère une zone comme rurale si elle a moins de 100 hab / km² (densité moyenne France) ou moins de 50 hab / km² (limite généralement admise).

Deux logiques

Quand on parle de **mobilité**, de quoi parle-t-on ? On parle des moyens utilisés par les gens pour accéder à des ressources : le travail, l'éducation, les équipements de santé, les loisirs, etc.



Principe de réalité



Created by Jonathan Li
from Noun Project

Un ménage rural consacre 4,3 points de plus dans son budget voiture que la moyenne des ménages et 11,1 points de plus qu'un ménage de l'unité urbaine de Paris ; plus équipé (1,6 voiture en moyenne), il dépense également davantage en carburants et en entretien (INSEE).

En milieu rural, la moitié de la population met plus de 78 minutes pour un aller-retour aux équipements scolaires (INSEE).

1 personne sur 3 déclare avoir le choix de son mode de transport : 16% en zone rurale, 64% dans Paris intra-muros (L'Obsoco).

Enjeux



Comment permettre aux gens de se déplacer aussi bien en ville qu'en couronne périurbaine ou en milieu rural, quelle que soit leur situation ?

Quelles solutions pour permettre aux gens d'accéder aux services du quotidien (travail / études / santé / achats...) ?

Comment sortir de l'hégémonie de la voiture et promouvoir des modes alternatifs plus durables ?

Des initiatives politiques



Nos ruralités

Une chance pour la France



—
AMÉLIORER LA
QUALITÉ DE VIE
&
L'ATTRACTIVITÉ DE NOS
TERRITOIRES
—

- 1.000 maisons de services publics d'ici fin 2016
- Schémas régionaux de l'intermodalité
- Développement de services de transport par autocars
- Développement du covoiturage et de l'autopartage
- Systèmes d'information multimodaux intégrant covoiturage et vélo

1.000 maisons de services publics



EDF, GDF, Caisse d'assurance
familiale, Pôle emploi...

Déjà 363 maisons en service
dans 9 régions et 67
départements.

Utilisation des bureaux de Poste
en déficit d'activité.



Les maisons de la mobilité



Trièves

15 hab/km²

Initiative associative

Système de covoiturage

Pas de soutien public

Arrêt de la plateforme

Cateau-Cambrésis

259 hab/km²

Initiative de Pôle emploi & la
DIRECCTE

Avec Voiture&co (Wimoov)

50 personnes participantes
(sur 76 convoquées)

Les cars interurbains / express



Les cars postaux
roulent universel

« Des cars transportant à la fois des passagers et du courrier circulent en Zambie depuis plus de vingt-cinq ans et en Ouganda depuis plus de vingt ans. Des cars postaux sillonnent également les Alpes suisses et les Hébrides extérieures, des îles écossaises, depuis plusieurs dizaines d'années. Parallèlement, Deutsche Post DHL a récemment lancé un service destiné exclusivement aux passagers afin de diversifier ses activités. »

Le transport à la demande



Service de transport public géré par des communautés de communes ou communautés d'agglomérations.

Service qui fonctionne avec un système de réservation et dont les arrêts et les horaires varient en fonction de la demande.



Type de TAD	Ligne virtuelle	Arrêt à arrêt	Porte à arrêt	Porte à porte
Description 	Ligne classique dont tout ou partie de l'itinéraire n'est desservi que s'il existe une réservation	Arrêts fixes mais itinéraires et horaires déterminés en fonction de la demande	Prise en charge à domicile pour des destinations fixes, horaires libres ou fixes	Prise en charge à domicile et dépose au point de destination

La voiture en partage



Covoiturage

Autopartage

Location entre
particuliers

Taxis partagés

« Les usages en partage automobile augmentent fortement avec la taille de l'agglomération de résidence. »

Le covoiturage

Leviers : confiance – proximité – adéquation de l'offre & de la demande.

Moins de promotion dans les territoires peu denses (Blablacar).

Réalisé de manière informelle entre voisins, collègues...

Potentiel de réduction des véhicules en circulation de 2 % en zones rurales et de 16 % dans les zones urbaines les plus denses, lors d'un jour ouvré moyen. (CGDD, Covoiturage domicile-travail, 2014)



Vélos électriques

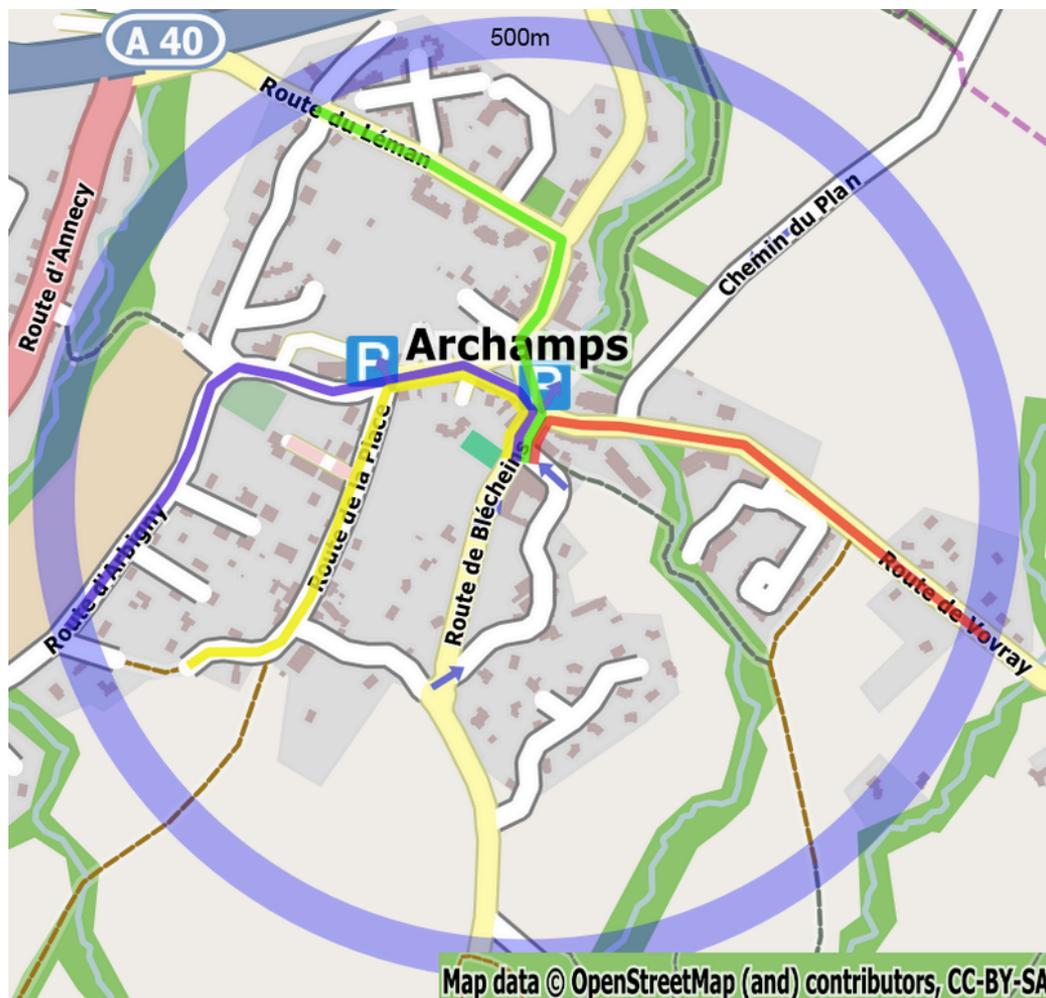


Des communes offrent une prime à l'achat allant de 20 à 30% du prix (prix moyen d'achat de 1.060 euros en France en 2013) :

Mendes	Nice	Venelle	Plaine de l'Ain	Nantes Métropole	
Seaux	Argonay	Pays des Herbiers	Daix	Château-du-Loir	
Isère (22 communes)	Caen	Blois	Rouen	Epernay	Seine Ouest
Bordeaux	Rodez	Aix les Bains	Arcachon	Villecresne	Paris
Grand Nancy	La Roche sur Yon	Colmar	Grand Toulouse		
Sud de Seine	Villeneuve les Avignons	Dacazeville Aubin			

L'association Pilat met 5 VAE à disposition des habitants du territoire qui souhaitent essayer. Elle organise aussi 5 vélorutions par an.

Pédibus & vélobus



Environ 105 élèves à moins de 500 mètres du groupe scolaire.

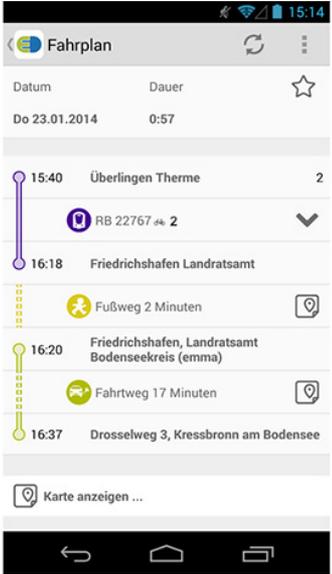
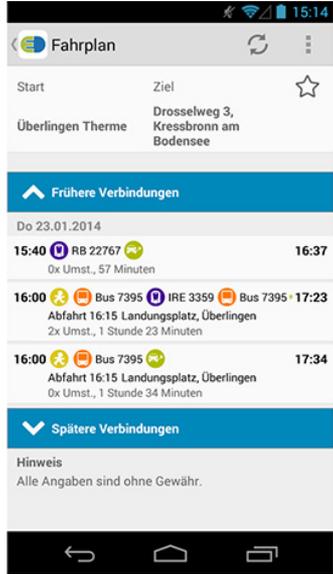
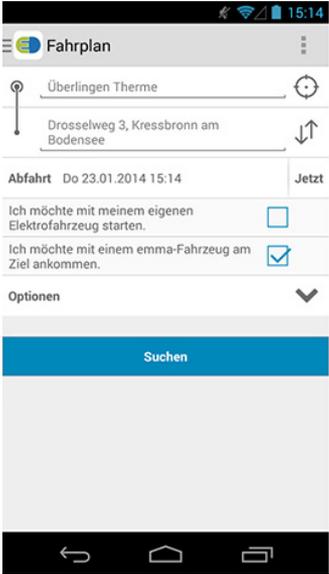
Lignes créées en fonction de la demande.

Chaque ligne a une personne référente.

Une ligne = des horaires & des arrêts.

2.400 habitants

Systeme d'information multimodal



Le défi du changement



INJONCTION
PARADOXALE



Des principes sociologiques



Des capitaux variables

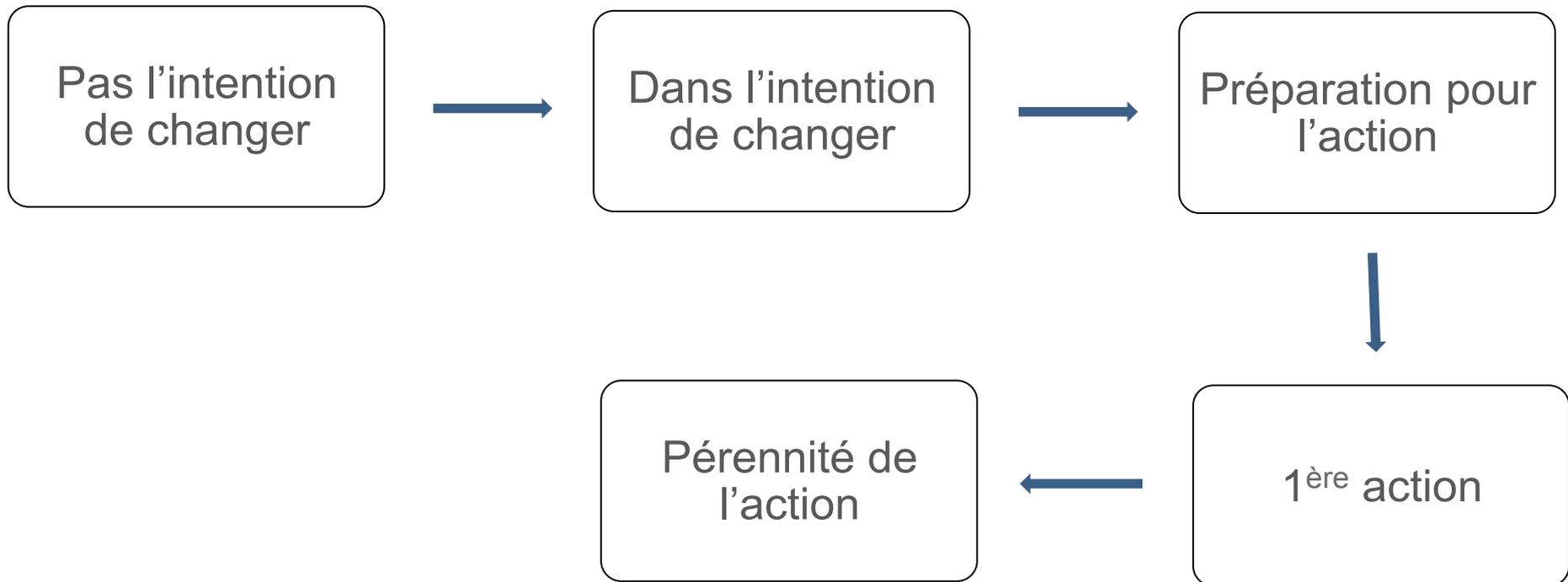
Des statuts et des rôles qui se superposent

Des individus logiques
(~~=~~ rationnels)

Des individus stratégés

Des besoins masqués

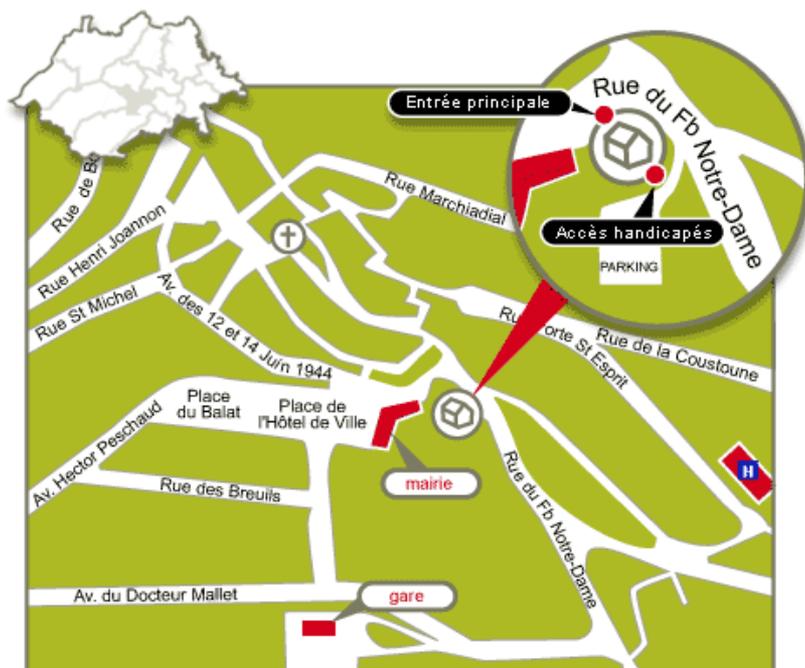
Les étapes du changement de pratiques



« Plus petits, plus fragiles, en prise depuis 30 ans à la disparition ou à la délocalisation d'activités et de services, les acteurs des territoires hyperruraux ont souvent imaginé, à la marge des règles nationales, des modèles performants en termes de coût et de services rendus. Contrairement à l'idée reçue, ces territoires peuvent préfigurer l'avenir en offrant de nouveaux modèles utiles à la collectivité nationale. »

Alain Bertrand, sénateur de Lozère, juillet 2014

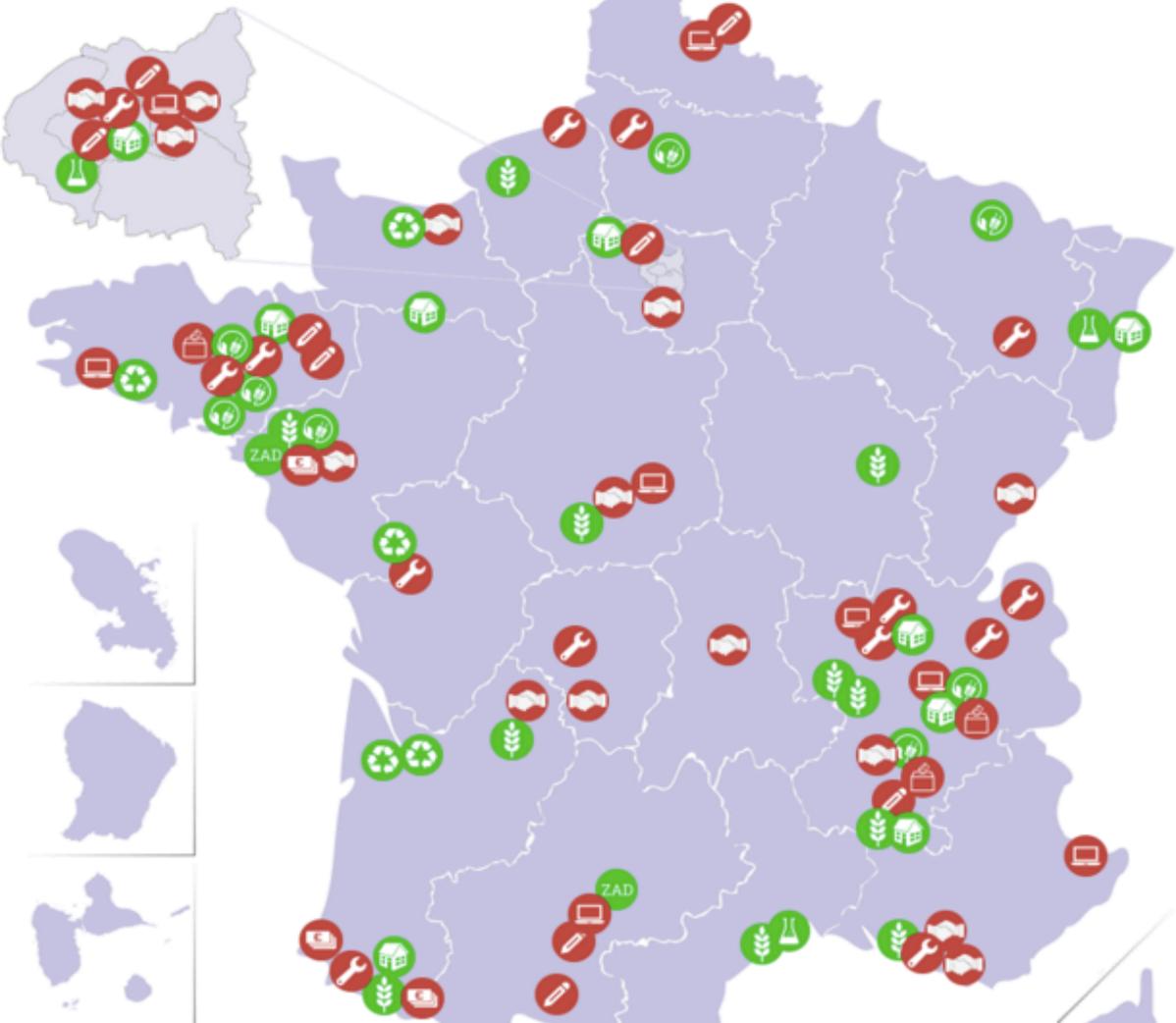
Quelques exemples



Télécentre, pays de Murat



Tongue, mini-bus, villages de la côte Ouest de l'Ecosse



- | | |
|---|--|
|  ALIMENTATION ET AGRICULTURE BIO |  TRAVAILLER AUTREMENT |
|  HABITAT ÉCOLOGIQUE ET SOCIAL |  ECONOMIE PARTAGÉE ET GRATUITÉ |
|  RECYCLAGE |  EDUCATION POPULAIRE ET RÉSISTANCE CULTURELLE |
|  ÉNERGIES RENOUVELABLES |  FINANCE SOLIDAIRE |
|  SCIENCES CITOYENNES |  INNOVATION POLITIQUE |
|  ZAD ZONE À DÉFENDRE |  TECHNOLOGIES LIBRES |

Chronos

4 rue du Caire
75002 PARIS

TEL : 01.42.56.02.45

MAIL : contact@groupechronos.org

SITE : www.groupechronos.org

