

3	DOCUMENTATION	L'EST REPUBLICAIN	Joindre-circulation / Circulation-déplacement
		15 AVR. 2011	

Mobilité A la recherche d'alternatives au tout voiture

Une révolution est en marche...

x 201

LES ÉLUS veulent faire du Pays de Montbéliard une éco-agglomération. Et ils verraient bien émerger de nouvelles formes de mobilité. Comme de nombreuses collectivités en France, PMA (Pays de Montbéliard agglomération) cherche des alternatives au tout voiture. Son agence de développement et d'urbanisme recevait hier Olivier Paul-Dubois-Laine. Cet ingénieur honoraire des Ponts et Chaussées préside une mission qui a produit un rapport sur cette thématique pour le gouvernement.

Fait surprenant, il considère PMA comme un territoire « à faible densité », en ce qu'il ne permet pas aux administrés de se passer de voiture (s) ; tandis que dans d'autres conurbations, marche, vélo, métro, etc. conduisent en tout point. Et les bus

CTPM, ils comptent pour du beurre ? Onéreux et polluants, « les transports en commun ne sont pas une réponse au développement d'une mobilité durable ». Olivier Paul-Dubois-Laine en convient : ils répondent aux besoins d'une partie de la population. Mais d'une partie seulement.

Partant de là, sur quoi miser pour les autres qui, pour diverses raisons, seraient obligés, demain, d'abandonner leur chère carrosserie ? Sa réponse : la VOI-TURE ! « À condition d'en repenser les caractéristiques techniques et les modes d'usage. Vingt millions de voitures circulent tous les jours avec, souvent, une personne à bord. C'est une capacité de transport phénoménale ! »

Remplir les voitures vides, une idée facile à coucher sur papier ; moins facile à met-

tre en pratique. Bien que des milliers d'expériences soient tentées de par le monde, « ça ne marche pas. » Alors on se lève et chacun rentre chez soi ? Pas encore. Ça ne marche pas, mais « il existe des chances que ça marche demain. » Car, selon lui, les verrous économique, social, technologique et culturel sont en passe de sauter : « Le prix de l'énergie va remettre en cause les conditions d'usage de nos voitures, les villes vont devenir accessibles depuis le téléphone portable, et le passage d'une économie de biens à une économie de services devrait aussi faciliter cette transition. »

Olivier Paul-Dubois-Laine n'a toutefois pas amené de solutions concrètes sur un plateau. « Je suis venu apporter des questions, pas des réponses. » Aux élus et ad-



■ Le président de la mission.

Photo Francis REINOSO

ministratifs, désormais, de tenter d'y répondre pour leur territoire. « Cette révolution va prendre du temps, sauf si nous nous faisons rattraper par l'histoire... » Comprendre : avec un prix du litre de carburant à trois ou quatre euros. Et l'interve-

nant, hier, de recommander aux élus de faire subir un « crash-test » à l'agglomération, à l'instar des stress-tests infligés à certaines banques au début de la crise, pour connaître ce qui se passerait.

Damien Bessot

Le rapport sur les nouvelles mobilités est téléchargeable sur www.strategie.gouv.fr