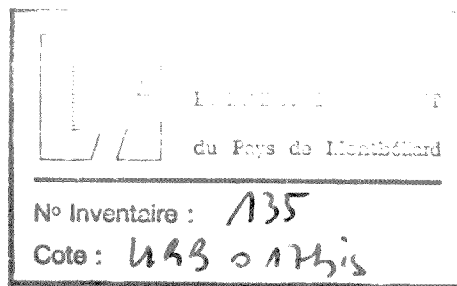


Agence d'Urbanisme
et de Développement
du Pays de Montbéliard



AMÉNAGEMENT D'ENTRÉE DE VILLE CÔTÉ BART

SAINTE-SUZANNE

INTENTION DE PROJET

Il s'agit de signaler l'entrée de Sainte-Suzanne du côté de Bart par un aménagement ponctuel.

L'objectif est de retrouver un effet identique à celui existant côté Montbéliard par la réutilisation du vocabulaire urbain et d'une partie des matériaux déjà utilisés.

Les deux traitements "symétriques" d'entrée de ville couplés avec l'aménagement de la place centrale (mairie) renforceront l'identité de la ville.

Le traitement proposé reprend le principe du carré dessiné au sol et du parvis planté :

- Le rainurage de la chaussée marque le franchissement par un effet sonore.
- Les plantations, le traitement de l'îlot latéral et l'éclairage produisent l'effet spacial.

L'aménagement comprend :

- Un point "R" (collecte des matériaux recyclables)
- Une aire de stationnement de sept places
- Un abris bus (ou simple arrêt)
- Un emplacement publicitaire ainsi qu'un panneau d'annonces municipales (football).

Le projet intègre la digue recouvrant l'ouvrage nécessaire au détournement des eaux pluviales de manière à l'utiliser comme plate forme de la future piste cyclable.

L'exutoire (débouché de l'ouvrage) est rejeté en aval de l'aménagement.

SAINT-SUZANNE

Agence d'Urbanisme et de Développement du Pays de Montbéliard

5

2

1

2

5

5

D

5

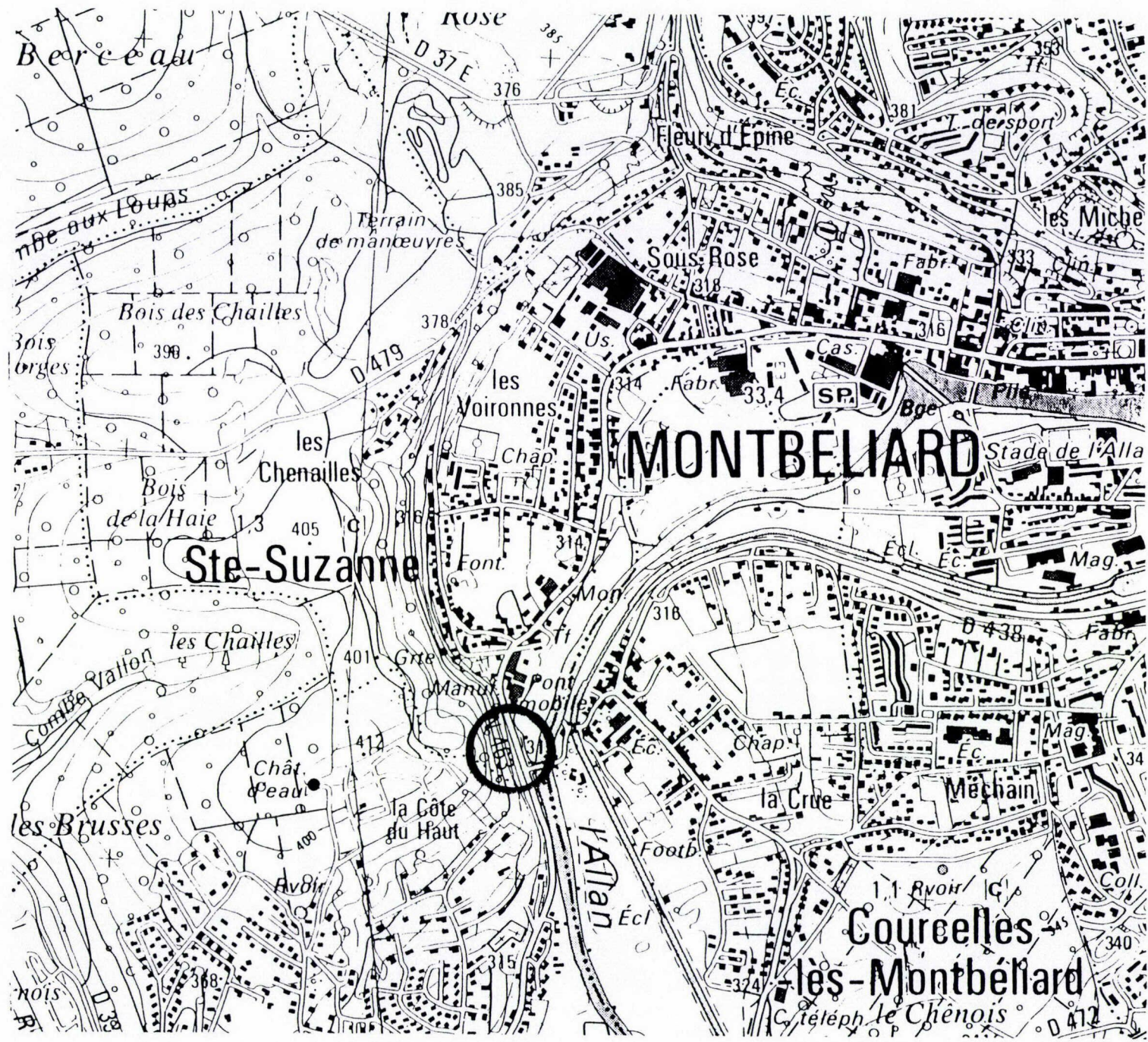
A

1

1

1

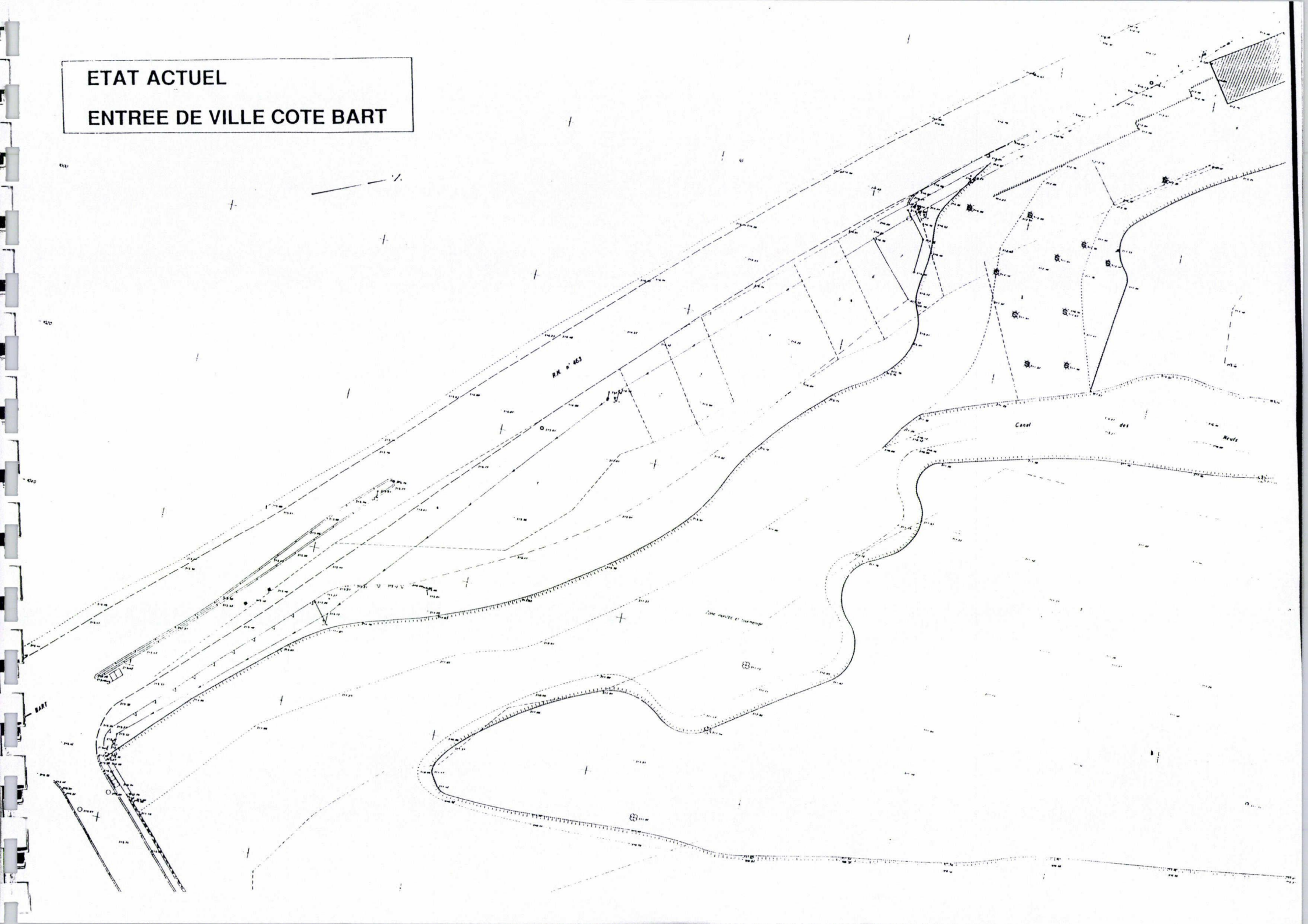
5



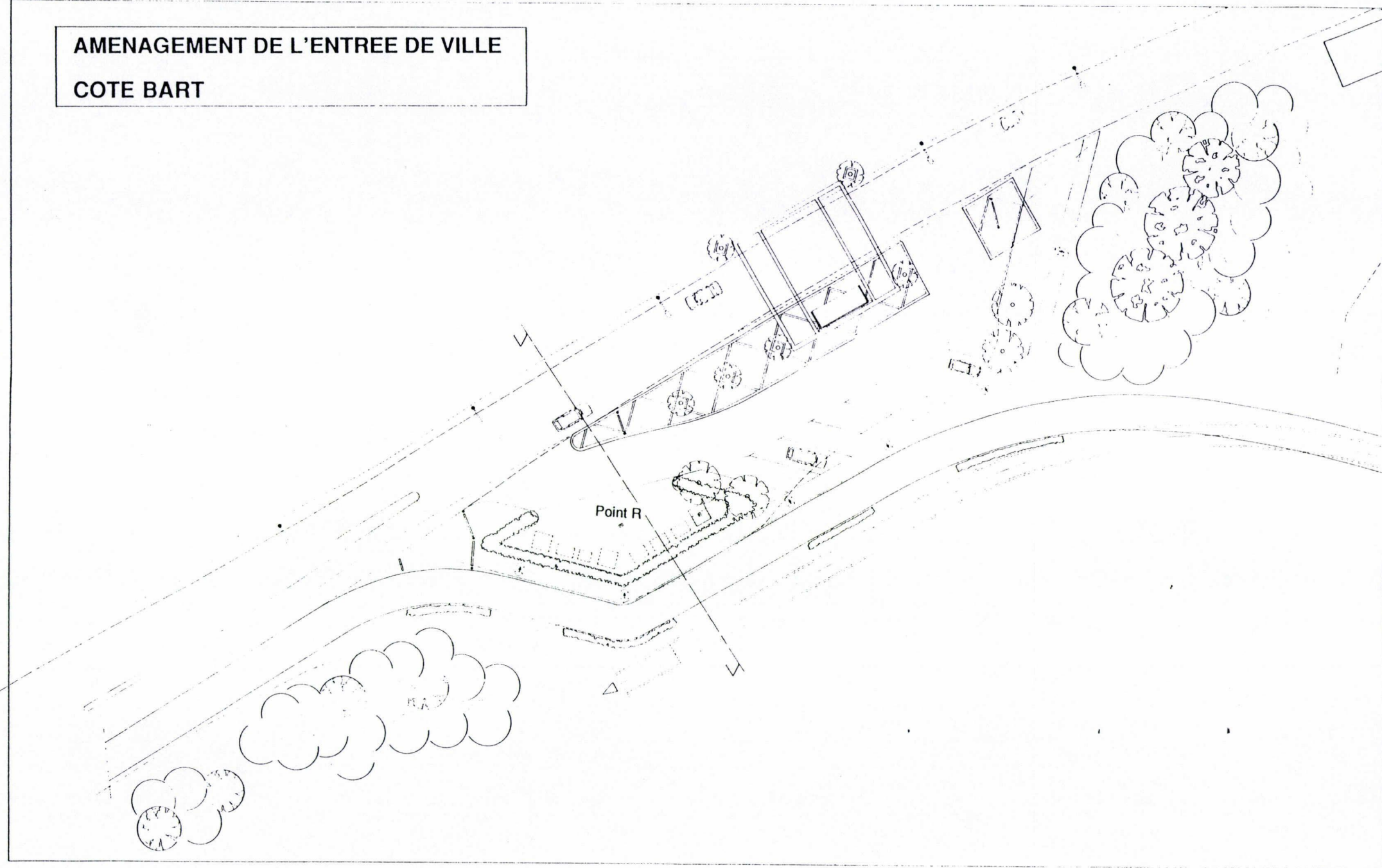
111
N
T
R
111
111
D
111
V
1
1
1
111

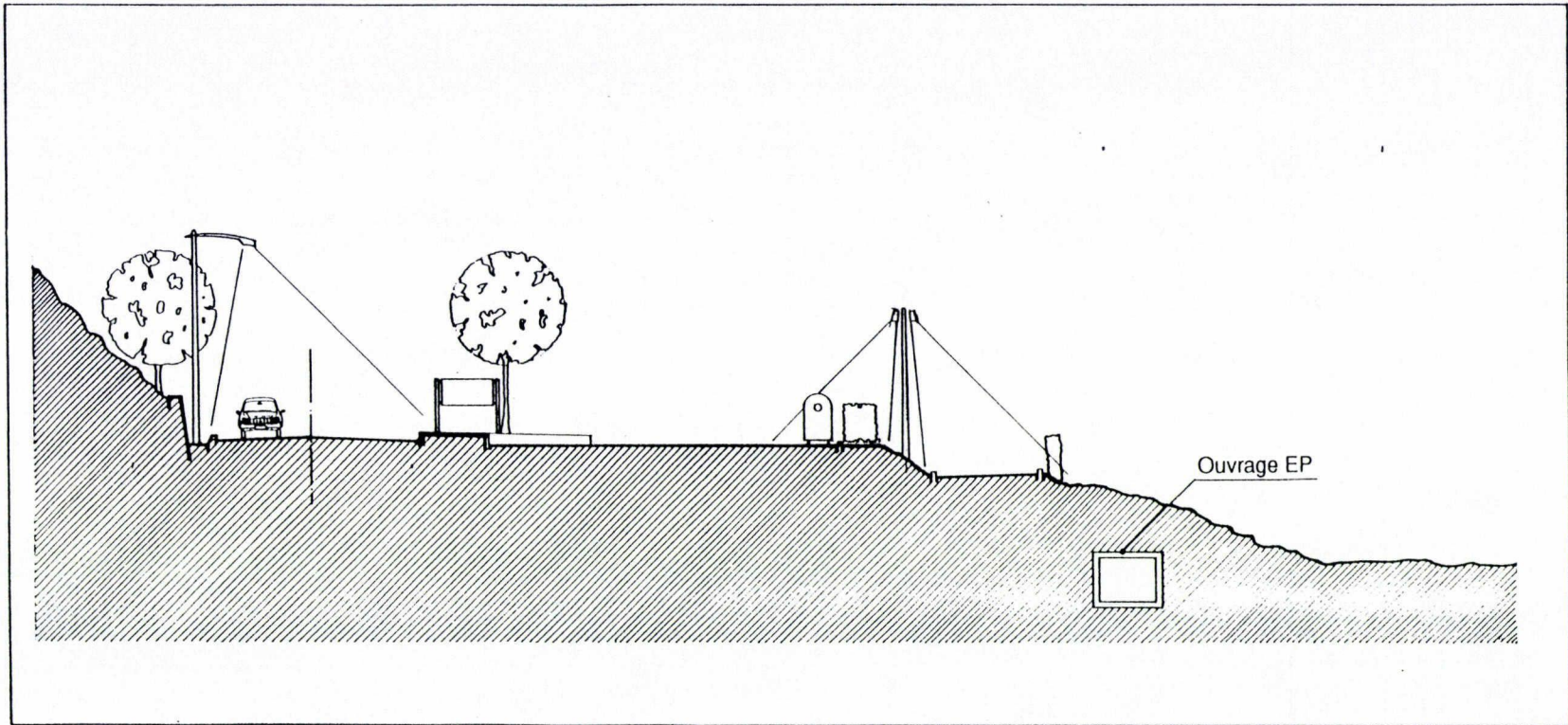
ETAT ACTUEL

ENTREE DE VILLE COTE BART



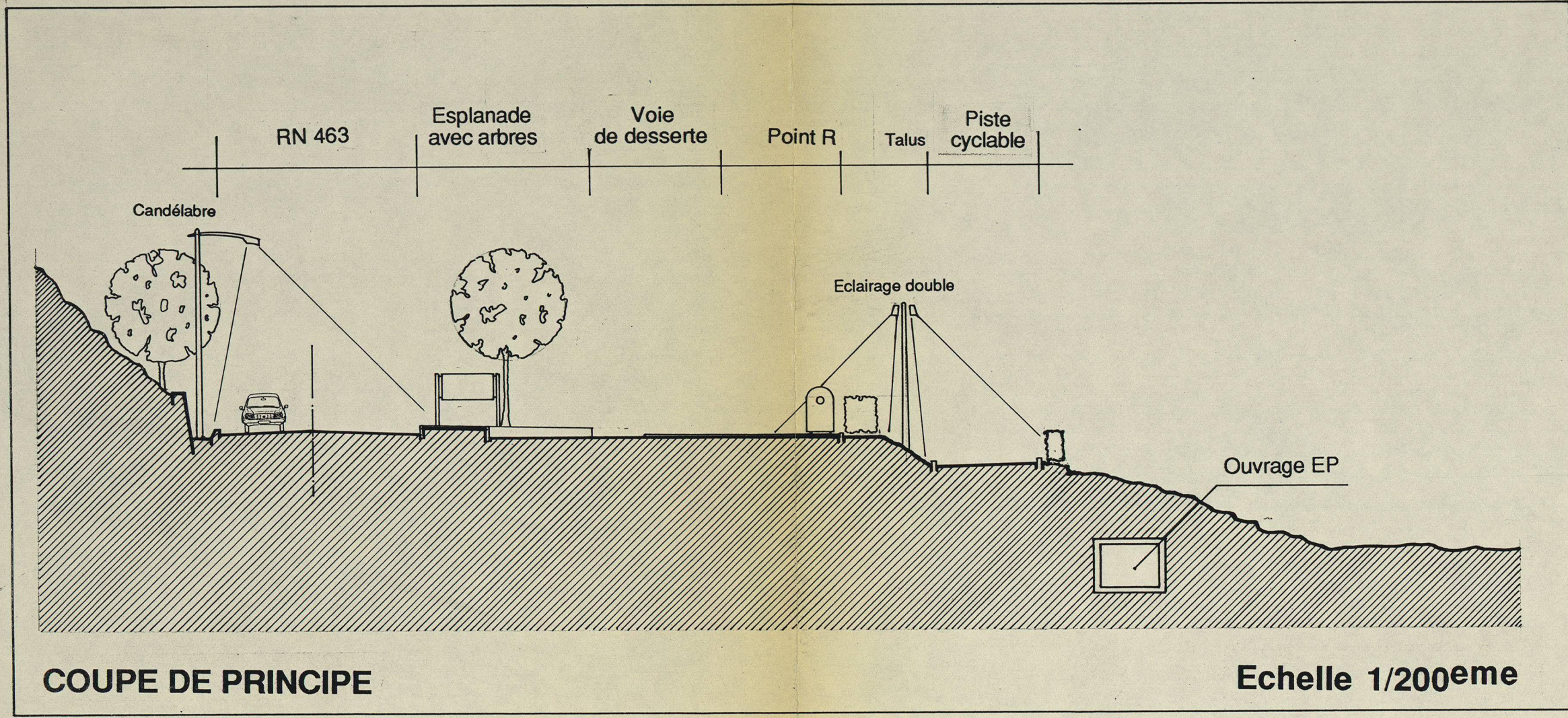
AMENAGEMENT DE L'ENTREE DE VILLE
COTE BART





COUPE DE PRINCIPE

Echelle 1/200^{eme}



INTENTION DE PROJET

Il s'agit de signaler l'entrée de Sainte-Suzanne du côté de Bart par un aménagement ponctuel. L'objectif est de retrouver un effet identique à celui existant côté Montbéliard par la réutilisation du vocabulaire urbain et d'une partie des matériaux déjà utilisés.

Le traitement proposé reprend le principe du carré dessiné au sol et du parvis planté :

- Le rainurage de la chaussée marque le franchissement par un effet sonore.
- Les plantations, le traitement de l'îlot latéral et l'éclairage produisent l'effet spatial.

Octobre 1993

