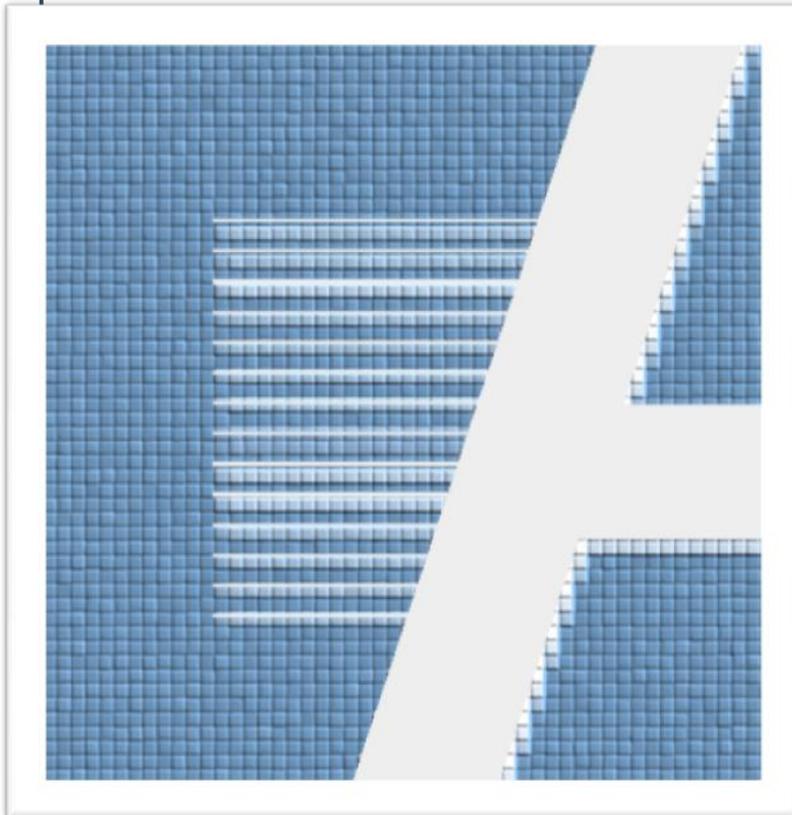


N° 6



L'agence de développement et d'urbanisme  
au service du pays de Montbéliard et de l'aire urbaine  
[www.adu-montbeliard.fr](http://www.adu-montbeliard.fr)  
[blog.adu-montbeliard.fr](http://blog.adu-montbeliard.fr)

## newsletter économique

mai 2011

Le Bulletin économique de l'ADU est une publication mensuelle ayant pour objectif de fournir des informations sur l'actualité économique de l'Aire Urbaine Belfort Montbéliard Héricourt, plus précisément sur les entreprises, les filières, les marchés et les actions stratégiques.

Ce bulletin s'adresse aux acteurs de la vie économique et publique.

Le Bulletin économique de l'ADU sera bientôt disponible sur abonnement sur le site Web de l'agence [www.adu-montbeliard.fr](http://www.adu-montbeliard.fr)

## Entreprises



### PSA décerne ses "Suppliers' Awards" 2011 à 17 de ses fournisseurs

Cinq entreprises ont été récompensées pour la qualité : Faurecia, A.Raymond, Ryobi, EPT, Serthel, Coskunoz.

Deux entreprises ont été récompensées pour l'innovation : Bosch et Michelin.

Trois entreprises sont récompensées pour les pièces et services : Novetud, Valeo Illumination, Sanden.

Trois l'ont été pour la performance économique, soit sur les résultats d'économies techniques atteints en 2010 et les potentiels d'économies prévus en 2011 : Snop, Mahle, Veolia.

Deux ont reçu le trophée de l'excellence Industrielle d'un site fournisseur : Pernat Emile S.A., Gestamp Ronchamps SAS.

La société Brammer a reçu un prix spécial du Jury pour ses *"compétences techniques reconnues par les services de maintenance des sites de PSA Peugeot Citroën, ainsi que les services d'ingénierie"*.

Source : <http://www.autoactu.com/psa-decerne-ses-suppliers-awards-2011-a-17-de-ses-fournisseurs.shtml>

### PSA/Chiffre d'affaires : +10,2 % au premier trimestre 2011

La part de marché du groupe en Europe s'est consolidée à 14,1 %. Elle augmente de 0,1 point en Russie à 2,8 % et de 0,7 point en Amérique latine à 6 %. PSA a maintenu sa part de marché à 3,1 % en Chine, où ses volumes ont augmenté de 11,4 %.

Source : <http://www.vehiclenews.com/newsletter/showone/idinfo/140556/lanque/1>

### Citroën dévoile la DS5

« Voiture forte en style, raffinée, une expression du luxe à la française », la DS5 sera mise en fabrication à la fin de cette année en France, dans l'usine de Sochaux. La DS5 sera commercialisée en Europe fin 2011 dans ses versions thermiques et en 2012 dans une version hybride diesel 4x4 de 200ch émettant moins de 100 grammes de CO2 au kilomètre. Citroën prévoit d'écouler à court terme au moins 200 000 voitures par an de la ligne DS. Une DS6 pourrait voir le jour ultérieurement.

Source : <http://www.vehiclenews.com/newsletter/showone/idinfo/140623/lanque/1>



### Salon de Shanghai 2011 : Peugeot SxC Concept

Le patronyme SxC signifie Shanghai Cross Concept. Avec cette étude de crossover, la marque au lion veut montrer ses ambitions à être présent sur tous les marchés mondiaux, et notamment en Chine, premier marché mondial.

Source : <http://www.auto-buzz.com/salon-shanghai-peugeot-sxc-concept-528636.html>



### Faurecia: inaugure un centre de R&D à Shanghai

Faurecia a inauguré un centre de recherche & développement qui, basé à Shanghai, en Chine, sera spécialisé dans les technologies de contrôle des émissions, l'un des quatre grands segments d'activité du groupe. Ce centre représente un investissement de 5 millions d'euros, soit 46 millions de yuans.

Faurecia revendique une part de marché mondiale de 25% dans le domaine du contrôle des émissions et table, sans surprise, sur une croissance plus soutenue en Chine qu'ailleurs.

Source : [http://votreargent.lexpress.fr/bourse/fiches-valeurs/actualite\\_dep.asp?id=154753](http://votreargent.lexpress.fr/bourse/fiches-valeurs/actualite_dep.asp?id=154753)

### Faurecia anticipe une forte croissance en Chine

« Nous allons passer de 25 à 30 usines dès cette année, et à 50 dans quatre ans », déclare Yann Delabrière, président directeur général de Faurecia. En 2015, l'équipementier devrait employer 15 000 salariés en Chine, contre 6 000 actuellement.

Source : <http://www.vehiclenews.com/newsletter/showone/idinfo/140569/lanque/1>

### Faurecia : chiffre d'affaires en hausse de 24%

Le leader mondial des systèmes d'échappement, détenu à 57,4% par PSA Peugeot Citroën, a fait état mardi d'un bond de 24% de son chiffre d'affaires au premier trimestre grâce à la demande suscitée par la chasse aux émissions polluantes, notamment en Amérique et en Asie.

Source : [http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/transport/actu/reuters\\_00337667-faurecia-chiffre-d-affaires-en-hausse-de-24-htm](http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/transport/actu/reuters_00337667-faurecia-chiffre-d-affaires-en-hausse-de-24-htm)

ALSTOM



Photo Jean Becker

### Pas de « gel » du plan de restructuration, selon la direction

C'est pour dénoncer une fois encore le démantèlement de l'atelier des Ailettes à Belfort que la CGT a bloqué le 4 avril le convoi exceptionnel d'un rotor géant destiné à la future centrale nucléaire de Flamanville, dans la Manche.

Source : <http://www.lepays.fr/actualite/2011/04/05/pas-de-gel-du-plan-de-restructuration-selon-la-direction>



Photo Xavier Goreau

### Belfort: convois exceptionnels bloqués à la sortie d'Alstom

Par des salariés de l'atelier des Ailettes. La semaine dernière, ils ont bloqué le rotor du même EPR. Cette fois, c'est le corps de turbine. Ils entendent toujours protester contre le projet de fermeture de cet atelier de 100 salariés prévu en mars 2012. Le siège précise que le « dialogue se poursuit avec les organisations syndicales » en attendant le comité de groupe Europe des 21 et 22 avril à Paris.

Source : <http://www.estrepublicain.fr/fr/fil-info/info/4917716-Belfort-convois-Alstom-bloques-jusqu-a-18-h>



Jean-Marc Guillemain, chef de projet locomotives Kazakhstan (à gauche), et Pierre Bender, responsable des opérations. Photo Jean Becker

### Les coulisses du projet de la locomotive pour le Kazakhstan

À Belfort, plus de 120 personnes rattachées à l'activité locomotive se consacrent depuis le début de l'année à ce projet et cela sur cinq ans. En ce qui concerne le développement de la locomotive, la première découpe de tôle débutera en septembre 2011 à Belfort. L'habillage s'effectuera en février 2012, l'entrée aux essais statiques en mai 2012. Les premiers essais au Kazakhstan auront lieu en décembre 2012 pour la locomotive double de fret et en septembre 2013 pour la locomotive passagers. Belfort construira 70 locomotives au total.

Source : <http://www.lepays.fr/actualite/2011/04/07/les-coulisses-du-projet-de-la-locomotive-pour-le-kazakhstan?image=25AEDAAC-3E69-4721-B389-122150A19353#gallery>



### Grèce : du cycle combiné pour une centrale électrique

General Electric a expédié depuis son site de Belfort une turbine à gaz à cycle combiné destinée à la centrale électrique de Megalopolis dans le Péloponnèse central en Grèce.

Source : <http://www.enerzine.com/15/11836+grece---du-cycle-combine-pour-une-centrale-electrique+.html>



### ASSYSTEM Assystem - Belfort - Grèce pour les salaires

Groupe international de 9 000 salariés, Assystem est une entreprise d'ingénierie sous-traitante de grands groupes comme Areva, General Electric, Alstom, PSA Citroën, entre autres. À Belfort, ils sont environ 150 à travailler, principalement dans les bureaux d'études d'Alstom et de General Electric, et une centaine dans des bureaux situés au Technopole, tout proche, où siège aussi la direction locale.

À l'issue des négociations salariales annuelles, la direction propose un accord où il n'y a pas d'augmentations générales, seulement des augmentations individuelles.

Source : <http://www.lutte-ouvriere-journal.org/?act=arti&num=2229&id=38>

**CONVERTEAM**  
THE POWER CONVERSION COMPANY

Convertteam,

### miraculé de l'industrie

En 2003, cette petite filiale d'Alstom, très déficitaire, traîne une réputation tellement exécrable qu'aucun repreneur ne veut prendre le risque. Sa valeur est donc nulle, voire négative. En 2005, ses comptes se redressent et elle est finalement cédée à un fonds

d'investissement pour 110 millions d'euros. Début avril 2011, General Electric met sur la table plus de 2 milliards d'euros pour acheter Converteam, après une première tentative en 2008. La valeur de l'entreprise a été multipliée par vingt. Comment ? Par la classique trilogie gagnante qui combine une bonne stratégie, un management serré et un peu de chance.

Source : <http://www.lesechos.fr/competences/strategie-leadership/0201278467389-converteam-miracle-de-l-industrie.htm>



#### Sous-traitance automobile :

#### une bouffée d'oxygène de 25 millions d'euros

« Le rapprochement entre Peugeot Japy et Maïke Automotive s'est réalisé avec beaucoup de facilité, car nous partageons une même vision stratégique et avons des activités et des clients très complémentaires » confie Patrick Mermilliod. Fort de 213 M€ de chiffre d'affaires et plus de 1 500 collaborateurs, Maïke Automotive est devenu en 3 ans un leader français du secteur.

Source : <http://www.leprogres.fr/jura/2011/04/07/sous-traitance-automobile-une-bouffee-d-oxygene-de-25-millions-d-euros>



#### Denso : Bénéfice net en hausse de 95% en 2010/2011

En Europe, le chiffre d'affaires de Denso a reculé de 2 %, à 4,8 milliards de dollars ; en revanche le bénéfice opérationnel enregistré sur le marché européen a progressé de 2 %, à 131,4 millions d'euros.

Source : <http://www.vehiclenews.com/newsletter/showone/idinfo/140743/lanque/1>



#### F-City dans le catalogue FME

France mobilité électrique intègre l'offre F-City dans son catalogue.

Source : <http://www.france-mobilite-electrique.fr/f-city,1779.html>

#### Toowup F-City homologuée en Suisse

100% électrique et recyclable à 95%, la Toowup F-City est avant tout destinée à être utilisée en libre service.

Source : <http://www.mobil-it.ch/actualite/toowup-f-city-homologuee-en-suisse-23.php>



**Magikod. Le Kodiz vous ouvre les portes de tous les sites web**

À ces clients potentiels, le Kodiz offre une vitrine extraordinaire, qu'ils décorent à leur manière... À l'autre bout, il y a les usagers du téléphone qui constituent quant à eux la clientèle potentielle de ces professionnels, avec cet avantage qu'ils peuvent accéder au site en temps réel.

Source : <http://www.lepays.fr/actualite/2011/04/01/le-kodiz-vous-ouvre-les-portes-de-tous-les-sites-web>



#### Métal-Est se reforge un avenir

Forte de ses compétences dans le travail des métaux et l'usinage, la PME de 26 salariés fournit des outillages et des machines spéciales pour l'industrie, en particulier des gabarits de contrôle et de montage. En fort potentiel de développement, l'énergie est son second marché. Pour GE Energy et Alstom Power, tous les deux implantés à Belfort, Métal-Est fabrique des pièces de turbines. Le bâtiment représente le troisième métier : charpentes métalliques, escaliers métalliques, garde-corps, portes coupe-feu... Parmi ses dernières signatures : l'Axone et le nouveau département de l'UTBM à Montbéliard, le marché Fréry à Belfort.

Selon le business plan, l'objectif demeure un chiffre d'affaires de 2,4 millions d'€ d'ici 3 ans et la création d'un petit groupe de chaudronnerie et de métallerie dans les 5 ans, probablement dans le cadre de transmissions.

Source : <http://www.tracesecritesnews.fr/actualite/metal-est-un-petit-groupe-dans-les-5-ans-6943>



#### Pompes Japy : un label et des nouveaux marchés

La coopérative participe pour la première fois depuis vingt-cinq ans à un salon et décroche le label Entreprises du patrimoine vivant.

Source : <http://www.lepays.fr/doubs/2011/04/15/pompes-japy-un-label-et-des-nouveaux-marches>



#### Feu vert européen aux aides de Paris à l'équipementier Trèves

L'investissement en mai 2009 du Fonds de modernisation des équipementiers automobiles (FMEA) dans le groupe français Trèves ne constitue pas une aide d'Etat, a estimé la Commission européenne.

Source : [http://l'expansion.lexpress.fr/economie/feu-vert-europeen-aux-aides-de-paris-a-l-equipementier-treves\\_253192.html](http://l'expansion.lexpress.fr/economie/feu-vert-europeen-aux-aides-de-paris-a-l-equipementier-treves_253192.html)

## Marchés

### "Le rééquilibrage de la production automobile se confirme"

Selon les chiffres publiés par l'Organisation internationale de l'automobile (Oica), la production automobile a bondi de près de 25,7% en 2010.

Source : <http://www.usinenouvelle.com/article/le-reequilibrage-de-la-production-automobile-se-confirme.N149585>

### "En 2010, la reprise de l'emploi est là, mais reste fragile"

Selon une étude réalisée par le cabinet France Industrie & Emploi (F/I/E), que dévoile la Tribune, le solde net de la création d'emplois est positif de 25.000 emplois, alors qu'il était négatif en 2009.

« Quand on regarde les dispositifs de soutien à la création d'emplois, il y a beaucoup de subventions publiques qui ne sont que des effets d'aubaine. Au lieu de distribuer des subventions, il faudrait engager une démarche de marketing des territoires comme le font nos voisins ».

Source :

<http://www.latribune.fr/actualites/economie/france/20110407trib000613979-en-2010-la-reprise-de-l-emploi-est-la-mais-reste-fragile.html>

### Japon. Le séisme pourrait coûter un million de ventes automobiles dans le monde

L'institut américain CAR estime que le séisme japonais entraînera une diminution des ventes de voitures dans le monde de 1 million d'unités au total.

Source :

<http://www.vehiclenews.com/newsletter/showone/idinfo/140360/lanque/1>

### Le marché français des VP en hausse de 8,9% au premier trimestre 2011.

Avec 257 631 immatriculations, le marché français des véhicules particuliers est en progression de 6,1%, le premier trimestre 2011 profitant encore des effets de « prime à la casse » affiche une hausse de 8,9% par rapport à celui de 2010, les constructeurs ayant jusqu'à la fin mars pour livrer les véhicules commandés en 2010...

Source : <http://www.fiev.fr/article-actualite.php?id=2586&thid=4>

### Un marché européen stable en février (+1,4%) seulement en apparence...

Les marchés français et allemand sont toujours en pleine croissance en février, à l'inverse ceux de l'Angleterre, l'Italie et l'Espagne s'effondrent toujours.

Source : <http://www.fiev.fr/article-actualite.php?id=2577&thid=4>

## Filières

### Les régions de sous-traitance, nouvelles victimes des restructurations en 2010

La situation de l'emploi dans les services et l'industrie s'est améliorée en 2010, avec un solde net de créations d'emplois de 25 000, alors que celui-ci était négatif en 2009. Toutefois les restructurations semblent davantage toucher de nouvelles régions. La révélation la plus surprenante de l'étude porte sur le fait que, « *contrairement à 2009, où elles avaient été lourdement impactées par la crise, les activités industrielles arrivent en tête en termes de créations d'emplois en 2010* ». Soit 55 % du total, notamment dans l'automobile et l'agroalimentaire. Arrivent ensuite les services aux entreprises (y compris la logistique), puis les services à la personne et à la santé. Les créations totales d'emplois recensées en 2010 correspondent pour une grande majorité à des créations de sites et non des extensions.

Source :

<http://www.lesechos.fr/economie-politique/france/actu/0201295531168.htm>

### SAVE, la plus grande expérimentation de véhicules électriques de France

Coup d'envoi pour le projet Seine Aval Véhicule Électrique (SAVE) en Région Ile-de-France.

La plus grande expérimentation de véhicules électriques de France en termes de : territoire (51 communes et 5 intercommunalités), partenaires porteurs du projet (8 partenaires publics et privés), clients (une quarantaine), usages (professionnels et particuliers), nombre de véhicules (une centaine de véhicules électriques de l'Alliance Renault-Nissan), multiplicité de bornes de recharge (250).

Source :

<http://automobile.challenges.fr/actu-auto/20110407.LQA0417/save-la-plus-grande-experimentation-de-vehicules-electriques-de-france.html>

### Belfort déborde d'énergie

La Vallée de l'énergie passe du statut de réseau informel à celui d'association dite « de préfiguration ». 18 membres répartis en 3 collèges: entreprises (dont les deux géants de l'énergie Alstom et GE), enseignement/recherche et collectivités locales ont confié sa présidence à Jean-Luc Habermacher, risk manager du site belfortain de Convertteam. Ces fondateurs constituent en quelque sorte l'avant-garde du cluster ouvert aux 210 entreprises de Franche-Comté. Soit pas moins de 14.000 salariés dans un rayon d'une quarantaine de kilomètres autour de Belfort. « *La part de la recherche privée est à plus de 80%, ce qui est exceptionnel* », indique le président de l'association.

Source : <http://www.tracesecritesnews.fr/actualite/belfort-deborde-denergie-7002>



**Une Bourse d'emploi au Pôle Véhicule du Futur**

Pour trouver rapidement un collaborateur, prendre un stagiaire...

Contact : Bruno Vitrac - [bv@vehiculedefutur.com](mailto:bv@vehiculedefutur.com) -

Tél : 06 09 61 63 26.

Source : <http://www.vehiculedefutur.com/FR/bourse-demploi.html>

## Actions stratégiques

### Nouvelles modalités de destruction des véhicules hors d'usage

Une nouvelle procédure concernant la destruction des véhicules hors d'usage (VHU), considérés comme des déchets dangereux, entre en vigueur le 31 mars 2011.

Les explications sur Service Public : <http://pme.service-public.fr/actualites/breves/nouvelles-modalites-destruction-vehicules-hors-usage.html?xtor=EPR-140?xtor=EPR-140>

Source : <http://ufc-quechoisir-var-est.org/vehicules-hors-dusage.php>

### La Commission européenne soutient l'électromobilité avec un financement de 24,2 millions d'euros

Le projet Green e Motion rassemble 42 partenaires constructeurs, équipementiers, services publics, universités et instituts de recherche : Alstom, Better Place, Bosch, IBM, SAP et Siemens, Dansk Energi, EDF, Endesa, Enel, ESB, Eurelectric, Iberdrola, RWE et PPC, BMW, Daimler, Micro-Vett, Renault et Nissan, les municipalités de Dublin, Cork, Copenhague, Bornholm, Malmö, Malaga, Rome, Barcelone et Berlin, les universités et les instituts de recherche CARTIF CIDAUT, DTU, ECN, ERSE, Imperial, IREC, LABEIN, TCD et les instituts technologiques DTI, FKA et TÜV Nord. Ce projet qui représente un investissement global de 41,8 millions d'euros sera soutenu à hauteur de 24,2 millions par la Commission européenne.

Source : <http://www.autoactu.com/la-commission-europeenne-soutient-l-electromobilite-avec-un-financement-de-24-2-millions-d-euros.shtml>

### Le FMEA pourrait entrer au capital de Sofedit

Le FMEA (Fonds de modernisation des équipementiers automobiles) envisage de rentrer dans le capital de Sofedit, la branche française de la division « metal forming » de ThyssenKrupp, sur le point de changer d'actionnaire. Le groupe espagnol Gestamp mène en effet depuis fin mars des négociations exclusives avec ThyssenKrupp pour lui racheter ses activités d'emboutissage pour l'automobile.

« Dans la mesure où Sofedit est un fournisseur crucial [PSA Peugeot Citroën et Renault font partie de ses grands clients], nous regardons ce dossier et nous cherchons à voir comment nous pourrions collaborer avec Gestamp » (Hervé Guyot, directeur du FMEA).

Source : <http://www.ccf.fr/revue-de-presse/france/le-fmea-pourrait-entrer-au-capital-de-sofedit.html>

## Entreprises rencontrées par l'ADU

Avril 2011

Alpimod - Etupes  
Citi Technologies – Etupes  
Clair et net – Audincourt  
Dentarth Implanto – Valentigney  
Exine 3D – Montbéliard  
Mignerey – Dasle  
SAMs – Montbéliard  
SERC OVAM - Etupes

## Agenda



### Economia - le rendez-vous de la diversification 18/05/11 au 19/05/11

Depuis 1998, Economia propose des rendez-vous d'affaires ciblés entre sous-traitants francs-comtois et donneurs d'ordres. La 7ème édition aura lieu les 18 et 19 mai 2011 au Centre des congrès l'Axone, à Montbéliard.

Plus : [http://www.economia.org/fileadmin/user\\_upload/mediatheque/plaquettes/economia\\_ST.pdf](http://www.economia.org/fileadmin/user_upload/mediatheque/plaquettes/economia_ST.pdf)





### DigiPolis 2011

25 - 26 mai, SEM Numerica, Montbéliard  
Urbanisme, gestion de crise, e-administration, systèmes d'information, mobilité, patrimoine, tourisme, éducation, ..., l'édition 2011 de DigiPolis sera l'occasion de découvrir, encore une fois, de nouvelles applications et de nombreux usages innovants des technologies numériques.

Source : <http://www.digipolis.fr/2011>



### Salon du véhicule innovant

Axone - Montbéliard  
27 mai 2011 au 29 mai 2011

Source : <http://www.agglomontbeliard.fr/index.php?id=759&&idOnfaiko=3468:salon-du-vehicule-innovant>

### Séminaire Captronic « Architecture du véhicule électrique »

Le 4 Mai à l'UTBM, site de Belfort

[www.captronic.fr](http://www.captronic.fr)

Contact : Serge VIDAL  
04 38 78 42 39 [vidal@captronic.fr](mailto:vidal@captronic.fr)

### Demi-journée pour sensibiliser et informer sur le cadre réglementaire concernant l'égalité professionnelle.

mardi 31 mai 2011 - Techn'Hom, Bât. 12, 6, avenue des Usines à Belfort

Par la Délégation Régionale aux Droits des Femmes et à l'Égalité (Ministère des Solidarités et de la Cohésion sociale) et la Direccte, avec l'appui de Fact.

Toutes les entreprises dépassant 50 salarié(e)s doivent établir annuellement un rapport simplifié de situation comparée hommes/femmes. A partir de 2012, les entreprises ne respectant pas cette obligation pourront s'attendre à des sanctions financières.

Plus : [http://www.fact.aract.fr/index.php?id=actualite\\_1\\_1\\_1&art=305](http://www.fact.aract.fr/index.php?id=actualite_1_1_1&art=305)

### « East France Wood and Business »

8 et 9 juin 2011 à la Maison de l'Économie à Besançon

Premier Meeting International dédié à la filière bois dans l'Est de la France.

[Inscription](#) [Invitation](#)

### Salon IAA de l'automobile de Francfort

Du 15 au 25 septembre

Placé sous le signe de la voiture électrique avec une halle dédiée à ce thème.

Du côté des sous-traitants, l'équipementier français Faurecia fera ses premiers pas à Francfort.

Source : <http://monvolant.cyberpresse.ca/nouvelles/201104/04/01-4386238-le-salon-de-francfort-sous-le-signe-de-la-voiture-electrique.php>

### Journée d'étude "RECHERCHE DE L'EFFICIENCE EN QUALITÉ AUTOMOBILE"

Comment obtenir la satisfaction du client avec la qualité au moindre coût ?

12 mai 2011

Organisée par la SIA, la FIEV et Arts & Métiers ParisTech

Plus : <http://www.fiev.fr/article-actualite.php?id=2584&thid=1>

## Contact

Violeta ROXIN

[v.roxin@adu-montbeliard.fr](mailto:v.roxin@adu-montbeliard.fr)

