

1	DOCUMENTATION	L'EST REPUBLICAIN	1) Administration / Intercommunalité
		18 OCT. 2015	2) Voie-circulation / Circulation - déplacement

Pierrefontaine-lès-Blamont 88

Ruralité : la mobilité de demain

Le président de la CCBL, Claude Perrot, a ouvert cette dernière soirée de forum du développement durable, jeudi à la Maison de la nature, pas une note pessimiste.

« Par la loi NOTRe qui absorbe notre communauté de communes dans PMA, nous avons un problème d'identité. Ce forum, sous cette forme, est le dernier. La Nouvelle Organisation Territoriale de la République, va créer les problèmes de demain. La volonté politique existe dans nos territoires. Ce n'est pas avec cette loi que ça ira mieux ! » s'est-il insurgé.

Hasard du calendrier, cette loi tombe le jour où la CCBL invite des représentants de PMA à débattre sur les problèmes de mobilité en zone rurale.

Dominique Musselin de PMA, s'en est excusé : « Nous sommes en terre amie, les Balcons du Lomont sont partenaires depuis une dizaine d'années ».

La soirée fut animée par Julie Rieg de Belfort, sociologue travaillant pour Chronos, basé à Paris.

Le sujet « Hors des villes,



■ Public nombreux à la conférence sur la mobilité, donnée par Julie Rieg, sociologue.

bouger autrement ? » a traité des réelles différences dans les façons de se déplacer en milieu urbain, périurbain et rural.

Les études montrent que plus la densité du territoire est faible, plus l'utilisation de la voiture individuelle est forte. Comment sortir de l'hégémonie de la voiture et promouvoir des moyens alternatifs plus durables et

penser aux mobilités pour les habitants en milieu rural ? tel est le grand chantier de demain. Les ruralités sont une chance pour la France. Le public, à demimot, a laissé entendre que « la loi NOTRe va englober la CCBL par PMA, elle n'aura sans doute plus de soucis à se faire quant à trouver des solutions à la mobilité, le flux de bus de la CTPM sera la solution ».